Dunnislander



OBJETO SOCIAL

A NAV tem como objeto a prestação do serviço público, em moldes empresariais, de desenvolvimento exploração е das infraestruturas e serviços de apoio à navegação aérea, designadamente a gestão do tráfego aéreo em todas as suas vertentes. Tem também a seu cargo o desenvolvimento, instalação, gestão e exploração dos inerentes sistemas de comunicações, navegação, vigilância e infraestruturas associadas, em cumprimento das normas e convenções internacionais ou de organizações internacionais da aviação civil de que Portugal seja respetivamente subscritor e Estado membro. A Missão da NAV é prestar os serviços de tráfego aéreo nas Regiões de Informação de Voo sob responsabilidade Portuguesa - Lisboa e Santa Maria, garantindo o cumprimento da regulamentação internacional e nacional, nas melhores condições de Segurança, otimizando Capacidades, melhorando a Eficiência e sem descurar preocupações ambientais. Por força do Decreto-Lei nº 7/2020 de 3 de março, a Empresa foi designada Entidade Coordenadora de Atribuição de Slots nos Aeroportos Nacionais. A Navegação Aérea organiza-se e desenvolve-se tendo como pano de fundo o controlo do tráfego aéreo nas Regiões de Informação de Voo de Lisboa e Santa Maria sob responsabilidade nacional. Para cumprir integralmente essa missão - e tendo em conta a necessidade de garantir a satisfação dos seus utilizadores - a actividade da NAV previsão, conceção. pressupõe а programação, instalação, gestão, exploração e manutenção dos sistemas e equipamentos que lhes estão afetos.

DESEMPENHO ECONÓMICO

O ano de 2022 foi particularmente desafiante para a indústria da aviação, devido à recuperação do setor após a pandemia global de COVID-19 e à situação de guerra na Ucrânia, no entanto, a NAV Portugal conseguiu enfrentar estes desafios com sucesso, continuando a prestar serviços de qualidade e a promover a segurança no espaço aéreo. A recuperação gradual do tráfego aéreo para níveis de 2019 foi uma realidade, tendo ficado a 7%

desse nosso melhor registo, com as expectativas a serem encorajadoras para 2023 e 2024, apesar do cenário atual de risco associado às tensões geopolíticas e macroeconómicas. O ano de 2022 fica marcado igualmente pela inauguração da nova sala de operações do Centro de Controlo de Tráfego Aéreo de Lisboa, bem como o novo sistema de controlo de tráfego aéreo TOPSKY para a Região de Informação de Voo de Lisboa. No que respeita à Região de Informação de Voo Atlântica, foi inaugurada uma nova sala de operações de controlo. Estes dois importantes desenvolvimentos permitirão uma melhoria significativa nos serviços prestados aos nossos clientes. Estas novas tecnologias e infraestruturas, juntamente com a capacidade de inovação e compromisso dos nossos colaboradores, permitem-nos continuar a prestar serviços de navegação aérea eficientes e seguros, contribuindo para a da conectividade, melhoria interoperabilidade e da competitividade do setor aéreo em Portugal e no mundo. transmissão Assegurar а competências, aproveitando o potencial de conhecimento é crucial para a NAV Portugal manter a sua competitividade e ambição pela inovação.

Qualidade do serviço prestado: No final do ano de 2022 o indicador de qualidade de serviço na Região de Informação de voo de Lisboa (RIVLIS) - o atraso médio por movimento - situava-se nos 1,45 min. e, o

indicador de qualidade de serviço na Região de S. Maria (RIVATL) – % Voos ao Perfil de Voo Requerido – situava-se nos 97%;

PARTICIPAÇÕES FINANCEIRAS

A NAV detém participações financeiras nas seguintes empresas: EDISOFT – Empresa de Desenvolvimento de Software, S.A.; FUTURO – Sociedade Gestora de Fundo de Pensões, S.A. e ESSP – European Satellite Service Provider, SAS.

Estrutura Acionista	2022	2021	
Total do Capital Social M€	25	25	
Cap. Social detido pelo Estado %	100	100	
Situação Patrimonial M€	2022	2021	
Ativo Corrente	161.05	72.92	
Ativo Não Corrente	273.66	306.20	
Total Ativo	434.71	379.11	
Capital próprio	105.17	95.49	
Interesses minoritários	N/A	N/A	
Passivo	329.54	283.62	
Total CP+Int. Min.+Passivo	434.71	379.11	
Atividade Económica M€	2022	2021	
Resultado operacional	6.87	(3.07)	
Resultado líquido	4.75	(1.35)	
EBITDA			
Volume de negócios	208.08	175.03	
Custos com pessoal	154.41	141.67	
VAB <i>cf</i>	190.49	192.52	
N.º médio de trabalhadores	929	954	
VABcf per capita	205	202	
Situação Financeira M€	2022	2021	
Fluxos das atividades operacionais	67.6	(4.9)	
Fluxos das ativ. de investimento	(16.1)	(23.2)	
Fluxos das ativ. de financiamento	10.6	42.6	
Variação de caixa e seus equivalentes	62.2	14.4	
•			
Rácios de Estrutura	2022	2021	
Autonomia financeira %	24,2	25,2	
Solvabilidade %	31,9	33,7	
Endividamento %	75,8	74,8	
Liquidez Geral %	159	98	
	133	20	
Rendibilidade dos Capitais Próprios %	4,5	(1,4)	
Outros Indicadores	2022	2021	
Volume de Investimentos M€	21.3	18.5	
Atraso Médio / Mov. Controlado			
mn	1,45	0,29	

Órgãos Sociais

ANEXO 1 – PARTICIPADAS

			INDICADORES DO BALANÇO					
EMPRESA PARTICIPADA	CAPITAL SOCIAL	PARTICIPAÇÃO	ATIVO LÍQUIDO	ATIVO LÍQUIDO	CAPITAIS	CAPITAIS	AUTONOMIA	AUTONOMIA
	EM 31.12.2022	DETIDA %	TOTAL (ALT)	TOTAL (ALT)	PRÓPRIOS (CP)	PRÓPRIOS (CP)	FINANCEIRA	FINANCEIRA
			2022	2021	2022	2021	(CP/ALT) % 2022	(CP/ALT) % 2021
EDISOFT - Empresa de Desenv. de Software, SA	1.000.000 €	17,50%	19.749.195 €	13.345.561€	4.754.510 €	4.333.743 €	24,1%	32,5%
FUTURO - Sociedade Gest. Fundos de Pensões, SA	2.566.800 €	3,89%	12.508.286 €	13.121.046 €	10.367.171 €	10.464.846 €	82,9%	79,8%
ESSP, SAS	999.996 €	8,33%	37.977.118€	39.630.556 €	19.968.632 €	17.890.925 €	52,6%	45,1%

EMPRESA PARTICIPADA	ACTIVIDADE ECONÓMICA							
	VENDAS +	VENDAS +	RESULTADO	RESULTADO	RESULTADO	RESULTADO	RENT. CAPITAIS	RENT. CAPITAIS
	PR.SERVIÇOS	PR.SERVIÇOS	OPERACIONAL	OPERACIONAL	LÍQUIDO (RL)	LÍQUIDO (RL)	PRÓPRIOS	PRÓPRIOS
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	(RL/CP) % 2022	(RL/CP) % 2021
EDISOFT - Empresa de Desenv. de Software, SA	14.249.139 €	12.498.249 €	722.106 €	685.693 €	627.307 €	735.006 €	13,2%	17,0%
FUTURO - Sociedade Gest. Fundos de Pensões, SA	7.984.799 €	9.769.894 €	116.212 €	1.446.151 €	83.700 €	1.208.799 €	0,8%	11,6%
ESSP, SAS	72.678.405 €	62.657.021€	72.041.707 €	66.189.079€	6.077.707 €	4.598.037 €	30,4%	25,7%