



Presidente: Eng. Tiago Braga



Metro do Porto

OBJECTO SOCIAL

A concessão tem por objeto a exploração de um sistema de metro ligeiro na área metropolitana do Porto, podendo incluir outros sistemas de mobilidade em canal dedicado. A concessão compreende ainda a conceção e realização do projeto, a realização das obras de construção e o fornecimento e montagem de equipamentos.

DESEMPENHO ECONÓMICO

O nível de investimento do projeto atingiu, em termos acumulados em 2024, 202,60 milhões de euros (201,74 milhões de euros se considerado o efeito da utilização de provisões constituídas em anos anteriores / constituição de novas provisões).

Em termos operacionais, registou-se, em 2024, um aumento da oferta veículo quilómetro (+9,8%) e uma evolução positiva da procura (+13,4%).

Em 2024, verificou-se um aumento da Taxa de Cobertura Direta do Sistema de Metro, 159,5% em 2024 comparativamente a 142% em 2023.

A Taxa de Cobertura Global em 2024 ascendeu a 134,5% face a 121,9% em 2023) para um excedente de 19,6 milhões de euros.

Durante 2024, o Sistema de Metro apresentou um custo operacional de 2,22 céntimos por lugar km contra 2,43 céntimos verificado no ano de 2023, uma diminuição de 8,4%. Nas receitas por validação verificou-se uma redução face a 2024, passando de 83,98 céntimos por validação para 83,19 céntimos (menos 0,2 %).

O financiamento do projeto do Metro do Porto tem como principais fontes: empréstimos do Estado, verbas de financiamento a fundo perdido de origem comunitária, empréstimos junto de instituições financeiras, empréstimos junto do Banco Europeu de Investimento, dotações de

Orçamento de Estado, operações de leasing e Fundo Ambiental.

No que diz respeito ao subsídio à exploração concedido pelo Estado (que pretende reparar a perda de receita pelo facto de se operar em regime de serviço público) a Metro do Porto não recebe Indemnizações Compensatórias desde 2015. Recebeu compensações pelo tarifário social, no âmbito do PART.

PARTICIPAÇÕES FINANCEIRAS

No final do período de 2024 a sociedade possui as seguintes participações: TIP – Transportes Intermodais do Porto, A.C.E. (33,33%); Metro do Porto Consultoria, Unipessoal, Lda. (100%); Transpublicidade, S.A. (40%); e Associação Centro de Competências Ferroviário (8,83%). O TIP – Transportes Intermodais do Porto, ACE tem como objectivo implementar e gerir o tarifário da rede intermodal de transportes da Área Metropolitana do Porto. A Transpublicidade, S.A. tem a seu cargo a gestão e exploração de publicidade em veículos e instalações da Metro do Porto e STCP. A Metro do Porto Consultoria Unipessoal, Lda tem como objectivo desenvolver projetos na área dos transportes urbanos. A Associação Centro de Competências Ferroviário tem como objeto principal a promoção e o exercício de iniciativas e atividades de formação técnica, investigação, desenvolvimento e inovação (I&DI) em tecnologia, em particular na área da ferrovia e do material ferroviário, promovendo e incentivando a formação especializada, a cooperação e a transferência de tecnologia entre empresas, universidades, organizações e outras entidades públicas e privadas, com vista ao aumento da capacidade de I&DI e consequente aumento do emprego qualificado, melhoria da competitividade e crescimento do volume de negócios e das exportações das entidades envolvidas.

Estrutura Acionista	2024	2023
Total do Capital Social M€	639,3	497,0
Cap. Social detido pelo Estado %	99,914%	99,890%
Área Metropolitana do Porto ¹ %	0,057%	0,074%
STCP %	0,024%	0,031%
CP %	0,005%	0,006%

¹Incluindo Municípios de Gondomar, Maia, Matosinhos, Porto, Póvoa de Varzim, Vila do Conde, Vila Nova de Gaia, com uma participação no capital social de 1acção.

Situação Patrimonial M€	2024	2023
Activo não corrente	2 052	1 916
Activo corrente	133	169
Total Activo	2 186	2 085
Capital próprio	1 540	1 306
Passivo não corrente	617	623
Passivo corrente	28	157
Total Passivo	645	780
Total CP+Passivo	2 186	2 085

Actividade Económica M€	2024	2023
Resultado operacional	-3,7	-6,9
Resultado líquido	-13,4	-45,5
EBITDA	61,9	52,9
Volume de negócios	76,0	63,3
Custos com pessoal	5,8	5,2
VABcf	28,1	17,7
N.º médio de trabalhadores*	0,0	0,0
VABcf per capita	0,3	0,2

Situação Financeira M€	2024	2023
Fluxos das actividades operacionais	8,4	29,1
Fluxos das activ. de investimento	-41,2	-118,3
Fluxos das activ. de financiamento	32,3	-3,2
Variação de caixa e seus equivalentes	-0,4	-92,4

Rádios de Estrutura	2024	2023
Autonomia financeira %	70,5	62,6
Solvabilidade %	238,6	167,4
Endividamento %	29,5	37,4
Liquidez Geral	4,7	1,1
Rentabilidade dos Capitais Próprios* %	-0,9	-3,5

* Valor positivo devido aos Capitais Próprios e Resultados Líquidos serem negativos. Valor negativo devido aos Resultados Líquidos serem negativos

Outros Indicadores	2024	2023
Kms de rede	70	67
Estações	85	82
Passageiros (milhões)	90	79

Órgãos Sociais

2022 - 2024 Mesa da Assembleia Geral – Presidente: Dra. Luísa Maria Neves Salgueiro / Vice-Presidente: Prof. Alberto João Coraceiro de Castro / Secretário: Dr. Jorge Miguel

Osório de Castro Ribeiro

2022 – 2024 Conselho de Administração – Presidente: Eng. Tiago Filipe da Costa Braga/ Vogais Executivos: Dr. Pedro Manuel de Azeredo Ferreira Lopes, Eng.ª Lúcia Maria Moreira Leão Barbosa Lourenço/Vogais não executivos: Dr. Marco André dos Santos Martins Lopes, Dra. Cristina Mafalda Nieto Guimarães Pimentel, Eng. António Domingos Silva Tiago

2022 - 2024 Conselho Fiscal – Presidente: Dr.ª Paula Idalina Garcia Duarte/ Vogal efetivo: Dr. Pedro Manuel Mota Carecho Grilo / Vogal efetivo: Dr. Aires Henrique da Costa Pereira/ Vogal suplente: Prof. José Luís Ferreira da Silva Ramos