



Presidente: Eng. Tiago Braga



Metro do Porto

OBJECTO SOCIAL

A concessão tem por objeto a exploração de um sistema de metro ligeiro na área metropolitana do Porto, podendo incluir outros sistemas de mobilidade em canal dedicado. A concessão compreende ainda a conceção e realização do projeto, a realização das obras de construção e o fornecimento e montagem de equipamentos.

DESEMPENHO ECONÓMICO

O nível de investimento do projeto atingiu, em termos acumulados em 2023, 212,66 milhões de euros (210,64 milhões de euros se considerado o efeito da utilização de provisões constituídas em anos anteriores / constituição de novas provisões).

Em termos operacionais, registou-se, em 2023, um aumento da oferta veículo quilómetro (+3,3%) e uma evolução positiva da procura (+21,4%).

Em 2023, verificou-se um aumento da Taxa de Cobertura Direta do Sistema de Metro, 140,3% em 2023 comparativamente a 130,6% em 2022.

A Taxa de Cobertura Global em 2023 ascendeu a 120,2% face a 113,5% em 2022) para um excedente de 11,05 milhões de euros.

Durante 2023, o Sistema de Metro apresentou um custo operacional de 2,39 céntimos por lugar km contra 2,46 céntimos verificado no ano de 2022, uma diminuição de 2,6%. Nas receitas por validação verificou-se uma redução face a 2022, passando de 0,909 euros céntimos por validação para 0,808 céntimos (menos 11,1 %).

O financiamento do projeto do Metro do Porto tem como principais fontes: empréstimos do Estado, verbas de financiamento a fundo perdido de origem comunitária, empréstimos junto de instituições financeiras, empréstimos junto do Banco Europeu

de Investimento, dotações de Orçamento de Estado, operações de leasing e Fundo Ambiental.

No que diz respeito ao subsídio à exploração concedido pelo Estado (que pretende reparar a perda de receita pelo facto de se operar em regime de serviço público) a Metro do Porto não recebe Indemnizações Compensatórias desde 2015. Recebeu compensações pelo tarifário social, no âmbito do PART.

PARTICIPAÇÕES FINANCEIRAS

No final do período de 2023 a sociedade possui as seguintes participações: TIP – Transportes Intermodais do Porto, A.C.E. (33,33%); Metro do Porto Consultoria, Unipessoal, Lda. (100%); Nortrem, ACE (99,99%); Transpublicidade, S.A. (40%); e Associação Centro de Competências Ferroviário (9,69%). O TIP – Transportes Intermodais do Porto, ACE tem como objectivo implementar e gerir o tarifário da rede intermodal de transportes da Área Metropolitana do Porto. A Transpublicidade, S.A. tem a seu cargo a gestão e exploração de publicidade em veículos e instalações da Metro do Porto e STCP. A Metro do Porto Consultoria Unipessoal, Lda tem como objectivo desenvolver projetos na área dos transportes urbanos. O Nortrem, ACE tem como objetivo a aquisição e locação do material circulante da Metro do Porto. A Associação Centro de Competências Ferroviário tem como objeto principal a promoção e o exercício de iniciativas e atividades de formação técnica, investigação, desenvolvimento e inovação (I&DI) em tecnologia, em particular na área da ferrovia e do material ferroviário, promovendo e incentivando a formação especializada, a cooperação e a transferência de tecnologia entre empresas, universidades, organizações e outras entidades

públicas e privadas, com vista ao aumento da capacidade de I&DI e consequente aumento do emprego qualificado, melhoria da competitividade e crescimento do volume de negócios e das exportações das entidades envolvidas.

Estrutura Acionista	2023	2022
Total do Capital Social ME	497,0	8,5
Cap. Social detido pelo Estado %	99,89%	47,17%
Área Metropolitana do Porto ¹ %	0,07%	35,22%
STCP %	0,03%	14,68%
CP %	0,01%	2,94%

¹Incluindo Municípios de Gondomar, Maia, Matosinhos, Porto, Póvoa de Varzim, Vila do Conde, Vila Nova de Gaia, com uma participação no capital social de 1 acção.

Situação Patrimonial M€	2023	2022
Activo não corrente	1.916	1.765
Activo corrente	169	192
Total Activo	2.085	1.957
Capital próprio	1.306	-2.827
Passivo não corrente	623	2.481
Passivo corrente	157	2.303
Total Passivo	780	4.784
Total CP+Passivo	2.085	1.957

Actividade Económica M€	2023	2022
Resultado operacional	-6,9	-28,9
Resultado líquido	-45,5	-46,2
EBITDA	52,9	30,7
Volume de negócios	63,3	53,8
Custos com pessoal	5,2	4,8
VABcf	17,7	15,6
N.º médio de trabalhadores*	0,0	0,0
VABcf per capita	0,2	0,2

Situação Financeira M€	2023	2022
Fluxos das actividades operacionais	29,1	1,6
Fluxos das activ. de investimento	-118,3	-50,4
Fluxos das activ. de financiamento	-3,2	48,0
Variação de caixa e seus equivalentes	-92,4	-0,8

Rádios de Estrutura	2023	2022
Autonomia financeira %	62,6	-144,5
Solvabilidade %	167,4	-59,1
Endividamento %	37,4	244,5
Liquidez Geral	1,1	0,1
Rentabilidade dos Capitais Próprios* %	-3,5	1,6

* Valor positivo devido aos Capitais Próprios e Resultados Líquidos serem negativos.
 * Valor negativo devido aos Resultados Líquidos serem negativos

Outros Indicadores	2023	2022
Kms de rede	67	67
Estações	82	82
Passageiros (milhões)	79	65

Órgãos Sociais

2022 - 2024 Mesa da Assembleia Geral – Presidente: Dra. Luísa Maria Neves Salgueiro / Vice-Presidente: Prof. Alberto João Coraceiro de Castro / Secretário: Dr. Jorge Miguel Osório de Castro Ribeiro

2022 – 2024 Conselho de Administração – Presidente: Eng. Tiago Filipe da Costa Braga/ Vogais Executivos: Dr. Pedro Manuel de Azeredo Ferreira Lopes, Eng.ª Lúcia Maria Moreira Leão Barbosa Lourenço/Vogais não executivos: Dr. Marco André dos Santos Martins Lopes, Dra. Cristina Mafalda Nieto Guimarães Pimentel, Eng. António Domingos Silva Tiago

2022 - 2024 Conselho Fiscal – Presidente: Dr.ª Paula Idalina Garcia Duarte/ Vogal efetivo: Dr. Pedro Manuel Mota Carecho Grilo / Vogal efetivo: Dr. Aires Henrique da Costa Pereira/ Vogal suplente: Prof. José Luís Ferreira da Silva Ramos