APL – Administração do porto de Lisboa, S.A.
Gare Marítima de Alcântara 1350-355 Lisboa
Tel: 21 361 1000
geral@portodelisboa.**pt**/ **www.portodelisboa.pt**



Presidente: Carlos Alberto do Maio Correia
(assumiu funções em 26 de outubro de 2022)

Porto de Lisboa

OBJETO SOCIAL

Nos termos dos seus estatutos, "*A APL, S.A., tem por objeto a administração do porto de Lisboa, visando a sua exploração económica, conservação e desenvolvimento e abrangendo o exercício das competências e prerrogativas de autoridade portuária que lhe estejam ou venham a estar cometidas*".
O Decreto-Lei nº 336/98, de 3 de novembro, (com as alterações introduzidas pelos Decretos-Leis n.º 334/2001, de 24 de dezembro e n. º46/2002, de 2 de março) consagra as normas que regulamentam a atividade da empresa e os estatutos pelos quais se rege.

DESEMPENHO ECONÓMICO

O ano de 2024 representou, para a Administração do Porto de Lisboa, um período de consolidação e de afirmação do seu papel estratégico na Área Metropolitana de Lisboa e no contexto nacional. A evolução positiva dos principais indicadores – desde o crescimento do movimento de navios e da carga contentorizada até ao registo de novos máximos na atividade de cruzeiros – evidencia a capacidade do Porto em responder aos desafios e em manter-se competitivo num setor em rápida transformação.

NAVIOS - Durante o ano de 2024, escalaram o Porto de Lisboa 2 386 navios, representando um aumento de 6,7% comparativamente a 2023.
Tal facto ficou a dever-se, essencialmente, ao aumento verificado no número de navios de carga (+220), e de navios de passageiros (+28), que compensaram largamente a diminuição verificada nas restantes tipologias (-98).
Quanto à tonelagem bruta (GT) dos navios entrados, apuraram-se cerca de 55,2 milhões de toneladas, representando um acréscimo de +4,9% comparativamente a 2023, em linha com o aumento generalizado do n.º de escalas.

CARGA - A carga marítima movimentada apresenta uma variação positiva de 3,6%, situando-se em 11 292 mil toneladas, traduzindo-se num aumento ligeiramente superior a 391 mil toneladas movimentadas, sendo a carga geral o segmento com maior crescimento.
O tráfego fluvial de mercadorias (carga não manifestada), registou um decréscimo comparativamente a 2023, tendo sido movimentadas menos 27,2 mil toneladas (-15%).

PASSAGEIROS – O ano de 2024 foi um ano notável para a atividade de cruzeiros no Porto de Lisboa, tendo mesmo alcançado os melhores resultados operacionais de sempre, que se traduziram em seis novos recordes absolutos: total de passageiros, total de escalas, passageiros em trânsito, escalas em *turnaround*, navios de cruzeiro e tripulantes de cruzeiro.
Durante o ano de 2024 o Porto de Lisboa registou 369 escalas de navios de cruzeiro - das quais 110 em trânsito, 30 em *interporting*, e 229 em turnaround. O número de passageiros ascendeu a 763 mil passageiros – dos quais 172 mil em *turnaround* e 592 mil em trânsito – o que correspondeu a um crescimento de 6,3% em termos de escalas e de 0,7% ao nível dos passageiros, face a 2023.

GANHOS - O nível global de ganhos excedeu a execução de 2023 (+13 628 mil euros), bem como o nível previsto no orçamento para 2024 (+10 698 mil euros).
As vendas e serviços prestados, que constituem a rubrica mais representativa dos ganhos da empresa (69,5% em 2024), registaram um aumento global de 4 432 mil euros. Destacam-se, neste crescimento, as tarifas TUP de navio e de pilotagem, as taxas fixas e variáveis faturadas no âmbito das concessões das diversas áreas de negócio, as taxas de náutica de recreio e marítimo-turística, bem como os rendimentos provenientes do uso de edificações, terraplenos e leito do rio.

GASTOS - O total de gastos apurado em 2024 superou o do ano anterior em 6,0 % (+2 784 mil euros), contudo, registou-se inferior ao orçamentado (-2 592 mil euros). As variações mais significativas ocorreram nas rubricas de fornecimentos e serviços externos (+ 2 163 mil euros), gastos com pessoal (+945 mil euros) e perdas por imparidade (+ 1 381 mil euros). Verificou-se também um aumento nos outros gastos e perdas (+ 407 mil euros). Em contrapartida, registaram-se diminuições nas rubricas de provisões (- 635 mil euros) e de depreciações e amortizações (-1 173 mil euros).

RESULTADOS - A APL encerrou assim o período económico de 2024 com resultados superiores aos de 2023: EBITDA (+9 369 mil euros e Resultado Líquido (+ 8 185 mil euros).

INVESTIMENTO - No ano de 2024, o investimento decresceu cerca de 10 % (- 385 mil euros), – não considerando o registo dos bens das concessões a reverter no final dos contratos nem as obras ao abrigo de diversos protocolos entre a APL e a CMO– face ao ano anterior.
Destacam-se, como investimentos mais expressivos, o projeto de requalificação do Pólo Náutico de Belém (1 115 mil euros, sem IVA), a modernização e aumento da eficiência do Terminal de Contentores de Alcântara (678 mil euros), bem como as habituais intervenções em equipamentos marítimos e segurança à navegabilidade (535 mil euros) e nos sistemas de informação (374 mil euros).

PARTICIPAÇÕES FINANCEIRAS

Não aplicável. A APL, S.A. não detém participações financeiras noutras empresas.

Estrutura Acionista	2024	2023
Total do Capital Social M€	60 000	60 000
Cap. Social detido pelo Estado %	100%	100%

Situação Patrimonial M€	2024	2023
Ativo não corrente	338 180	338 082
Ativo corrente	47 361	37 769
Total Ativo	**385 541**	**375 851**
Capital próprio	**254 161**	**236 041**
Interesses minoritários		
Passivo	**131 380**	**139 810**
Total CP+Int. Min.+Passivo	**385 541**	**375 851**

Atividade Económica M€	2024	2023
EBIT - Resultado operacional	22 491	11 949
EBITDA	35 173	25 805
Resultado líquido	17 802	9 617
Volume de negócios	45 039	45 039
Gastos com pessoal	20 134	19 189
VAB *cf*	43 291	40 999
N.º médio de trabalhadores	270	267
VAB *cf per capita*	160	154

Situação Financeira M€	2024	2023
Fluxos das atividades operacionais	24 794	18 152
Fluxos das ativ. de investimento	-9 639	-903
Fluxos das ativ. de financiamento	14 153	-31440
Variação de caixa e seus equivalentes	29 308	-14 191

Rácios de Estrutura	2024	2023
Autonomia financeira %	75,16	69,82
Solvabilidade %	193,46	168,83
Endividamento %	3,48	4,75
Liquidez Geral%	293,46	268,83
Rentabilidade dos Capitais Próprios%	7,00	4,07

Outros Indicadores	2024	2023
Investimento (M€)	3 336	3 721
Movimento de mercadorias (Mil. Ton)	11292	10 901
Movimento de navios (n.º)	2 386	2 236

Órgãos Sociais em funções a 31/12/2024:
Mesa da Assembleia Geral (2023/2025) – Presidente: Associação Industrial Portuguesa, representada por: José Eduardo Carvalho; Secretário: Pedro Manuel Mota Carecho Grilo
Conselho de Administração (2022/2024) – Presidente: Carlos Alberto do Maio Correia; Vogal: Ricardo Jorge de Sousa Roque; Vogal: Isabel Sofia de Moura Ramos; Vogal: Carla Maria Lamego Ribeiro; Vogal: António Hugo Lindo Santos Caracol
Conselho Fiscal (2023/2025) - Presidente - Ana Beatriz de Azevedo Dias Antunes Freitas; Vogal efetivo - Tiago Manuel Rodrigues Estevinho; Vogal efetivo - Carla Sofia Baptista Reis Santos; Vogal suplente - Rui Miguel Marques Neves Pinho Bandeira
Soc. Revisores Oficiais de Contas (2016/2018) – EFETIVO: Vítor Almeida & Associados, representada por Vítor Manuel Batista de Almeida; SUPLENTE: Rosa, Correia & Associados, SROC, S.A